

# Costa Concordia



## DATOS TÉCNICOS

Año botadura : <b>2006</b>	Cubiertas: <b>13</b>
Eslora: <b>290,2 mts.</b>	Ascensores: <b>18</b>
Manga: <b>35,5 mts.</b>	Nº de camarotes: <b>1.500</b>
Tonelaje: <b>112.000 tns.</b>	Idioma: <b>Italiano y español</b>
Velocidad de crucero: <b>23,2 n.</b>	Moneda: <b>Euro</b>
Pasajeros: <b>3.780</b>	Bandera: <b>Italia</b>
Tripulación: <b>1.110</b>	Compañía: <b>Costa Cruceros</b>

**Servicios, ocio e instalaciones**

**Área Samsara**

3 piscinas,  
2 con cubierta retráctil y  
1 de talasoterapia (Samsara Spa)

1 piscina infantil con tubogán acuático

5 Jacuzzis

Solarium

Discoteca

Casino

Galería de arte

Galería de fotos

Tiendas

Sala Internet y librería (sala lecturas)

Sala juegos audiovisuales

Sala de cartas

Teatro de 3 cubiertas

Centro médico

Sala conferencias

2 Restaurantes principales

Restaurante a la carta

Restaurante Buffet y Grill

Área infantil

Simulador de carreras

Sala de videojuegos

Pista mini tenis y baloncesto

Capilla

Zona Spa de 2.104m2

1 piscina de talasoterapia

1 sauna de piedras

1 baño turco

1 baño aromático

Gimnasio completo

Salón de belleza

Área de relax

Salón de té

Salas tratamiento VIP

Salas tratamientos

Solarium y Jardín de invierno



©J.Piqué-Crucero10

## Detalles curiosos del Costa Concordia



©M.Pujol-Crucero10

- La longitud de la quilla es igual a la de un rascacielos de 23 plantas (casi 70 metros)
- Tiene un volumen equivalente al de aproximadamente 3.900 autobuses, lo que es lo mismo que  $350.000 \text{ m}^2 = 112.000 \text{ tns.}$ )
- Sin carga, el Costa Concordia tiene un peso equivalente al de 110 jumbo sets Boeing 747 (aprx . 43.000 tns.)
- El peso del acero usado para su construcción es casi 4 veces lo que se usó en la construcción de la Torre Eiffel (aprox. 21.500 tns.)
- La potencia total es equivalente a la potencia utilizada por una ciudad de una población de 50.000 habitantes (64 MW)
- La potencia de sus motores de propulsión equivale a la de 64 coches de Formula 1 (2x20

MW) Ferrari F2003 GA (monoplaza Ferrari de la temporada 2003, campeona del mundo)

-La longitud total de los pasillos de las cubiertas para los pasajeros es de aproximadamente 3 km.

-Los bares y las salas cubren una superficie equivalente a la de 5 campos de futbol (aprox. 21.000m<sup>2</sup>)

-La altura de la chimenea caracterizada por su distintivo (con una C color azul sobre fondo amarillo) es casi equivalente a la de un edificio de 8 plantas (23 m.)

-La longitud total de los cables de electricidad a bordo del barco podrían cubrir 5,5 veces la distancia existente entre Roma y Milán (aprox. 3.200.000 mts)

-El peso del ancla es equivalente al de 2 elefantes africanos (aprox. 12 tns.)

-Los paneles de madera de teca podría cubrir 2 campos de futbol (aprox. 12.500 m<sup>2</sup>)

-La cantidad de agua potable producida por plantras desalinizadoras equivale a la de 1.200.000 botellas de 1,5 litros cada una.

-En el Costa concordia se realiza semanalmente una cantidad aproximada de 24.000 coladas de ropa.

-Las sábanas y fundas de almohada usadas a bordo del barco cubrirían 9 campos de futbol.

-Todos los manteles usados a bordo de la embarcación podrían cubrir una mesa de 27 km. de largo.

-Las cocinas y refrigeradores tienen un volumen equivalente al de 9.900 neveras domésticas.

***-Datos ofrecidos por Costa Cruceros-***

***Itinerario semanal del Costa Concordia desde Barcelona***



7 noches desde el 16 de julio hasta el 14 de noviembre de 2006:

**Martes:** Barcelona

**Miércoles:** Palma de Mallorca

**Jueves:** Túnez

**Viernes:** La Valetta

**Sábado:** Palermo

**Domingo:** Civitavecchia (Roma)

**Lunes:** Savona

**Martes:** Barcelona

## ***Más información sobre el Costa Concordia y sus travesías***

Para más información sobre las diferentes travesías y precios del Costa Concordia visitar la página web [www.costacruceiros.es](http://www.costacruceiros.es) o preguntar en vuestra agencia de viajes



Texto: Josep Piqué

Fotografías: Montse Pujol y Josep Piqué

Presentación del Costa Concordia en Barcelona: 16 de julio de 2006

Todos los derechos reservados©Crucero10-2006