

Próximas botaduras

2008

- **Carnival Splendor (Carnival Cruises)**  
110,000 TBR • 3,000 Pasajeros - Astillero: Fincantieri (ITA) - Coste: \$475 mill. - Inauguración: Primavera 2008
- **P & O Ventura (P&O Cruises)**  
116,000 TBR • 3,100 Pasajeros - Astillero: Fincantieri (ITA) - Coste: \$490 mill. - Inauguración: Primavera 2008
- **MSC Fantasia (MSC Cruceros)**  
133,500 TRB • 3,887 Pasajeros - Astillero: Chantiers de l'Atlantique (FRA) - Coste: \$550 mill. - Primavera 2008
- **Independence of the Seas (Royal Caribbean)**  
160,000 TRB • 3,600 Pasajeros - Astillero: Aker Yards (FIN) - Coste: \$720 mill. - Inauguración: Verano 2008
- **MSC Poesia (MSC Cruceros)**  
89,000 TRB • 3,000 Pasajeros - Astillero: Chantiers de l'Atlantique (FRA) - Coste: \$250 mill. - Inauguración: Verano 2008
- **Eurodam (Holland America Line)**  
86,000 TRB • 2,100 Pasajeros - Astillero: Fincantieri (ITA) - Coste: \$425 mill. - Inauguración: Verano 2008
- **Celebrity Solstice (Celebrity Cruises)**  
118,000 TRB • 2,850 Pasajeros - Astillero: Meyer Werft (ALE) - Coste: \$750 mill. Inauguración: Finales 2008



2009

- **AIDA ?¿ (Aida Cruises)**  
68,500 TRB • 2,030 Pasajeros - Astillero: Meyer Werft (ALE) - Coste: \$315 mill. - Inauguración: Primavera 2009
- **MSC Splendida (MSC Cruceros)**  
133,500 TRB • 3,887 Pasajeros - Astillero: Chantiers de l'Atlantique (FRA) - Coste: \$550 mill. - Inauguración: Primavera 2009
- **Costa Luminosa (Costa Cruceros)**  
92,700 TRB • 2,620 Pasajeros - Astillero: Fincantieri (ITA) - Coste: \$550 mill. - Inauguración: Primavera 2009
- **Costa Pacifica (Costa Cruceros)**  
112,000 TRB • 3,004 Pasajeros - Astillero: Fincantieri (ITA) - Coste: \$580 mill. - Inauguración: Primavera 2009
- **AIDA ?¿ (Aida Cruises)**  
68,500 TRB • 2,260 Pasajeros - Astillero: Fincantieri (ITA) - Coste: \$420 millones - Inauguración: Primavera 2009
- **Seabourn Odyssey (Seabourn)**  
32,000 TRB • 450 Pasajeros - Astillero: T. Mariotti (ITA) - Coste: \$250 - Inauguración: Primavera 2009
- **Celebrity Equinox (Celebrity Cruises)**  
118,000 TRB • 2,850 Pasajeros - Astillero: Meyer Werft (Alemania) - Coste: \$750 mill. - Inauguración: Verano 2009
- **Genesis Project (Royal Caribbean)**  
220,000 TRB • 5,400 Pasajeros - Astillero: Aker Yards (FIN) - Coste: \$1,000 mill. - Inauguración: Finales 2009
- **Carnival Dream (Carnival Cruises)**  
130,000 TRB • 3,652 Pasajeros - Astillero: Fincantieri (ITA) - Coste: \$740 mill. - Inauguración: Finales 2009
- **NCL ?¿ (Norwegian Cruise Line)**  
150,000 TRB • 4,200 Pasajeros - Astillero: Aker Yards - Coste: \$735 - Inauguración: Verano 2009



Próximas botaduras

2010

- **AIDA ?¿ (Aida Cruises)**  
68,500 TRB • 2,050 Pasajeros - Astillero: Meyer Werft (ALE) - Coste: \$420 mill. - Inauguración: Primavera 2010
- **Seabourn ?¿ (Seabourn)**  
32,000 TRB • 450 Pasajeros - Astillero: T. Mariotti (ITA) - Coste: \$250 mill. - Inauguración: Primavera 2010
- **Costa ?¿ (Costa Cruceros)**  
92,700 TRB • 2,620 Pasajeros - Astillero: Fincantieri (ITA) - Coste: \$550 mill. - Inauguración: Primavera 2010
- **P&O Ventura Class (P&O Cruises)**  
116,000 TRB • 3,076 Pasajeros - Astillero: Fincantieri (ITA) - Coste: \$700 mill. - Inauguración: Primavera 2010
- **NCL ?¿ (Norwegian Cruise Line)**  
150,000 TRB • 4,200 Pasajeros - Astillero: Aker Yards (FIN) - Coste: \$735 mill. - Inauguración: Verano 2010
- **Celebrity Eclipse (Celebrity Cruises)**  
118,000 TRB • 2,850 Pasajeros - Astillero: Meyer Werft (ALE) - Coste: \$750 mill. - Inauguración: Verano 2010
- **Genesis Project 2 (Royal Caribbean)**  
220,000 TRB • 5,400 Pasajeros - Astillero: Aker Yards - Coste: \$1,000 mill. - Inauguración: Agosto 2010
- **Oceania Class (Oceania)**  
65,000 TRB • 1,260 Pasajeros - Astillero: Fincantieri (ITA) - Coste: \$500 mill. - Inauguración: Finales 2010
- **MSC Magnifica (MSC Cruceros)**  
89,000 TRB • 3,000 Pasajeros - Astillero: Chantiers de l'Atlantique (FRA) - Coste: \$250 mill. - Inauguración: Finales 2010
- **?¿ Holland America**  
86,000 TRB • 2,100 Pasajeros - Astillero: Fincantieri (ITA) - Coste: \$425 mill. - Inauguración: Finales 2010



2011

- **Carnival Magic (Carnival Cruises)**  
130,000 TRB • 3,652 Pasajeros - Astillero: Fincantieri - Coste: \$740 mill. - Inauguración: Primavera 2011
- **Disney ?¿ (Disney Cruise Line)**  
122,000 TRB • 2,500 Pasajeros - Astillero: Meyer Werft (ALE) - Coste: \$780 mill. - Inauguración: Primavera 2011
- **Oceania Class (Oceania Cruises)**  
65,000 TRB • 1,260 Pasajeros - Astillero: Fincantieri - Coste: \$500 mill. - Inauguración: Primavera 2011
- **Celebrity ?¿ (Celebrity Cruises)**  
118,000 TRB • 2,850 Pasajeros - Astillero: Meyer Werft (ALE) - Coste: \$750 mill. - Inauguración: Finales 2011



2012

- **Disney ?¿ (Disney Cruise Line)**  
122,000 TRB • 2,500 Pasajeros - Astillero: Meyer Werft (ALE) - Coste: \$780 mill. - Inauguración: Primavera 2012

2008: A finales de marzo Pullmantur Cruises recibirá el *Empress of the Seas* de Royal Caribbean (rebautizado como *Moon Empress*), de 49.340 TRB y 2.020 Pasajeros, y el *Pacific Star* (rebautizado como *Ocean Dream*), de P&O Cruises, de 35.000 TRB y 1.350 Pasajeros. Además, Pullmantur prevé añadir un nuevo buque en su flota, el *Sovereign*, que actualmente pertenece a Royal Caribbean, de 73.192 TRB y 2.852 Pasajeros. La naviera Iberocruceros añadirá en su flota para el 2008 el *Celebration* (actualmente en Carnival Cruises) de 47.252 TRB y 1.486 Pasajeros en oc. doble.